

Суочени са покушајем укидања тролејбуског подсистема у Београду, као и препуштањем свих тролејбуских линија и тролејбуског депоа Градског саобраћајног предузећа „Београд“ приватном превознику „Стрела“, организације окупљене у оквиру акције „**За тролу – за модеран јавни превоз**“ заједнички доносе следећи документ, којим јасно исказујемо наш став и смернице за даље деловање.

ДЕКЛАРАЦИЈА О ТРОЛЕЈБУСИМА И МОДЕРНОМ ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ

1. ХИТНО ОБУСТАВИТИ ПОКУШАЈ УКИДАЊА ТРОЛЕЈБУСКОГ ПОДСИСТЕМА У БЕОГРАДУ

Вратити се поштовању претходних планова и стратегија развоја јавног превоза путника, који подразумевају даљу модернизацију и развој тролејбуског саобраћаја у престоници.

2. ХИТНО ПРИСТУПИТИ КУПОВИНИ НОВИХ ТРОЛЕЈБУСА ПОСЛЕДЊЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ

Тролејбуси последње генерације омогућавају аутономно кретање ван контактне мреже, што је и био услов у послењем тендеру за куповину нових тролејбуса 2022. године који је обустављен.

3. ТРОЛЕЈБУСКИ ПОДСИСТЕМ МОРА ОСТАТИ У ОКВИРУ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗНИКА

У циљу обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника, град Београд је основао јавно комунално предузеће ГСП „Београд“. Ова компанија је од 1947. године оператор тролејбуског подсистема у Београду и једина у Србији поседује одговарајуће организационе, техничке, технолошке и људске ресурсе неопходне за стручно и поуздано управљање подсистемом.

4. САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ У БЕОГРАДУ МОРА БИТИ УКЉУЧЕН У СВАКИ ДЕО ПРОЦЕСА

Саобраћајни факултет Универзитета у Београду је наша најстарија и најистакнутија научно-истраживачка институција у области саобраћаја. У складу са наведеним, сврсисходно је очекивати да наредне кораке градска управа града Београда треба да предузима искључиво на основу стручних студија и предлога Саобраћајног факултета у Београду.

5. ПРИСТУПИТИ ДАЉЕМ ШИРЕЊУ ТРОЛЕЈБУСКЕ МРЕЖЕ И ТРОЛЕЈБУСКИХ ЛИНИЈА

Ширењу мреже приступити на основу документа „Стратегија развоја јавног линијског транспорта путника на територији града Београда за период до 2033. године, са пресеком 2027. године“, у којем се предвиђа обилно ширење тролејбуског подсистема, као ефикасног и еколошког вида транспорта, погодног за град Београд.

Позивамо све организације, институције и појединце који деле наше ставове да се придруже акцији „За троле – за модеран јавни превоз“.

Заједничким снагама можемо обуставити овај ирационалан и изузетно штетан покушај укидања једног еколошког и електричног типа превоза, те осигурати да се јавни превоз у Београду даље развија у складу са потребама савременог града и његових становника.

Декларацију доносе:

- УГ Вратимо тролу 28
- Синдикат Центар – ГСП Београд
- УГ Наша месна заједница
- Центар за локалну самоуправу
- Синдикат запослених у јавном превозу Београда
- УГ По мери метро
- Синдикат Правда – ГСП Београд
- Група грађана За наш Медак
- Удружење корисника јавног превоза Београда
- Синдикат Слога – ГСП Београд